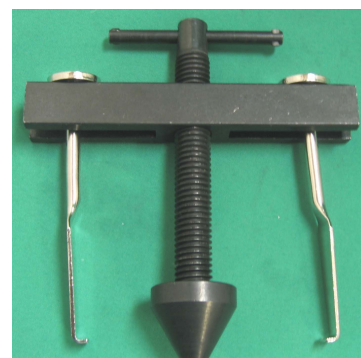
JTC4901

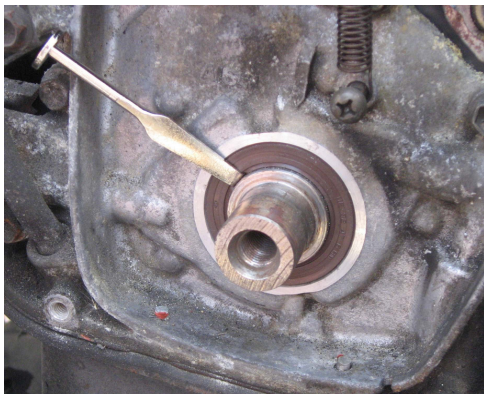
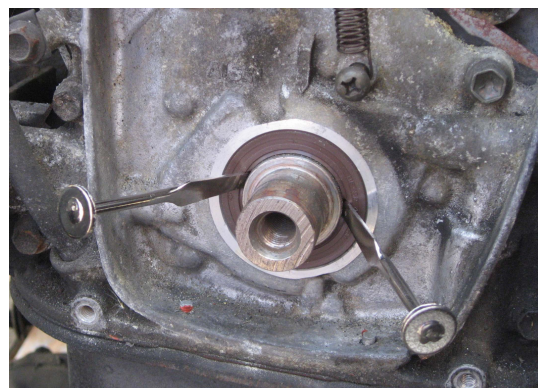
クランクシールリムーバー&インサーター取扱説明書

アルミアタッチメント

ボルト用スペーサー

スペーサー

プーラー

抜き取り方法

1

2

プーラーをセットできる位置にフックを差込ます。
シール抜き用のフックの先端をオイルシールとクランクシャフトの間に
１本ずつ押し込みます。
注意：シャフトに傷をつけないようにしてください。
キズをつけるとオイル漏れの原因となります。

3

プーラーをセットします。

4

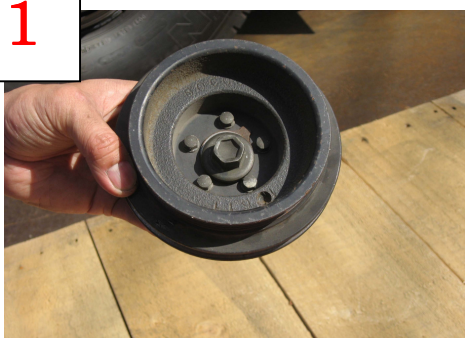
5

プーラーのハンドルをゆっくり回して
シールを抜き取ります。

注意：焼き付きや接着剤等で完全に固着している場合は無理に抜かないでください。先端の爪部分が破損する事がありエンジン内部に落ちて破損の原因になります。
抜けにくい時はフックの位置を少しずつ変更して均等にプーラーを使用して徐々に浮き上がせるようにしてください。

挿入方法

クランクのオイルシールの挿入に
使用する場合、現車のボルトサイズに合う
ボルト用スペーサーを選択します。

1

2

3

4

5

6

7

装着するシールの外径より小さく
内径リップ部に干渉しないサイズを選択してください
挿入する時にボルトのストロークの不足しそうな時やした場合は
スペーサーを変更するか、
同サイズのボルトで全長の合うサイズをご用意してください。

8

シャフトの段差部分等でシールを傷つけないよう注意して装着位置に軽く押し込んでください。
この時にシャフトをテーピング等で保護をしてシールを傷つけ無いようにするようにしてください。
位置を合わせてシールのリップ部を傷つけたり、めくれたりしないように注意してください。
傷つけるとオイル漏れの原因になります。
現車のボルトをメガネレンチ等を使用して慎重に確認しながら挿入してください。

9

10

一部オイルシールによっては
抜け止め防止の為
外部から抜き取り不可能なシールもあります。
作業を行う前に使用する車両の修理書を良く確認してご使用ください。

販売元　有限会社ラグナ

使用方法の動画配信中
http://www.laguna7.co.jp/